



Voor de stoffering is een jaren veertig ontwerp van Charles en Ray Eames gebruikt.



Je slaapt op een dikke matras op dezelfde hoogte als de panoramische, gebogen ruiten.



Design-oase tussen de Texelse weilanden.

Foto's LC/Gitte Brugman

## Slapen tussen popnagels

**Acht zilverkleurige caravans op een wit schelpenveld. Als je het voor het eerst ziet, geloof je dat ogen niet. Vooral ook omdat achter een rij struiken een koepelvormige tent oprijst. Een geometrische dome met futuristische verlichting. En hoor je daar nou echt jazzmuziek...? Dit is Camp Silver.**

**S**tel je voor: je ligt in je hotelbed en je hoort in het donker een paar meter verderop kikkers kwaken en paarden draven. Toch een heel bijzondere situatie. Bovendien staat je hotelkamer op wielen en schommelt hij een beetje heen en weer als je vanuit je bed een gordijntje openschuift en de Texelse zomernachtmeel inspecteert. Treveden kruip je weer tot je neus onder het roomwitte dekbed en tel je voor het slapen gaan nog even de popnagels in het plafond.

Dat wordt dan wel een latertje, want er zitten honderden, zo niet duizenden popnagels in deze hotelkamer. Niet alleen in het plafond maar ook in de wanden. Dat komt ervan als je gaat slapen in een echte Amerikaanse Airstream, de aluminium retrocaravan met de afgeronde hoeken. Ook bekend van het tv-programma 'All you need is love'.

Albert Wiglema en Gitta de Leeuw haalden er acht uit Amerika en zetten die bij hun boerderij op Texel. Camp Silver, zo hebben ze hun exclusieve buitenverblijf genoemd. Acht hotelkamers op wielen met een originele Pacific Dome, een futuristisch uitzieende koepeltent, als ontbijtzaal. Of liever gezegd lounge. Met zachte jazzmuziek, Frans parkmeubilair, een koffiemachine en een koelkast vol drankjes. Een design-oase midden tussen de Texelse weilanden.

Camp Silver is vernoemd naar de Belgische trekpaarden, die op het bedrijf worden gefokt en zomers een zilvergrijze vacht krijgen. En naar de beroemde Texelse lichten met hun zilveren glinstering, aldus Gitta. Maar ook en vooral naar de acht aluminium Airstreams.

In 2004 kochten Albert en Gitta samen met haar vader en diens vrouw de boerderij aan de doodlopende Eendenkooiweg bij Oosterend. Gitta's

vader zocht ruimte voor zijn paardenfokkerij. Albert en Gitta woonden op dat moment in Utrecht Zij gaf schrijfcursussen en zat op een roman te ploeteren. Hij werkte als freelance journalist.

Albert is geboren op Vlieland en wilde graag terug naar een eiland. Ook zijn schoonvader voelde daar wel voor. Minder insecten en minder ziekten: zeelucht is goed voor paarden. Bovendien was het betaalbaar dan de Veluwe. Het werd een boerderij met 16 ha grond op Texel. Met als extraatje een camping met tien plaatsen. Camping 't Riemke bestond al meer dan dertig jaar. De meeste vaste gasten waren vertrokken, toen Gitta en Albert vorig jaar het roer omgooide. Ze wilden sowieso de bezoekers van de fokkerij, die vaak uit het buitenland komen, onderdak kunnen aanbieden. Gitta: „We hadden allemaal wilde plannen. Op het platteland worden al zo vaak nostalgische en romantische dingen gedaan. Wij wilden juist iets heel moderns.”

En toen begon Gitta's vader over 'die zilveren, ronde caravantrailers die je altijd in films ziet'. Op internet ontdekten ze de Airstreams. „We hebben de fabriek in Amerika benaderd en gezegd dat we er wel acht wilden hebben. Dat deden ze niet. Vonden ze te ingewikkeld. Bovendien

wilden we ook de inrichting anders hebben, er moest van alles uit. En dat wilden ze al helemaal niet. 'Je vraagt Coca Cola toch ook niet om een leeg flesje', zeiden ze.”

Maar net in die tijd kwamen er ook Europese Airstreams op de markt en dat hielp. Toen waren ze toch bezig het ontwerp te wijzigen. Gitta en Albert benaderden de ontwerper Christopher Deam en die wilde wel met hen meewerken.

Airstreams zijn gemaakt van gebogen aluminium platen die aan elkaar genageld zijn. Vliegtuigpionier William Halvey Bowlus ontwikkelde de aluminiumcaravan in 1935, ontwerper Wally Byam paste het ontwerp aan en bracht de eerste trailer op de markt. Vorig jaar bestond het bedrijf Airstream 75 jaar.

De acht die op Texel staan, hebben de originele Amerikaanse afmetingen en natuurlijk de originele buitenkant. Maar de binnenkant is helemaal anders. Om te beginnen slaap je aan de raamkant in plaats van er te zitten. Je ligt op een heel dikke matras op dezelfde hoogte als de panoramische, gebogen ruiten. Met een fantastisch uitzicht. „Menige gast komt dan ook te laat voor het ontbijt”, vertelt Gitta. „We lagen net zo lekker”, zeggen ze dan.”

Ook de badkamer werd ingrijpend gewijzigd. In de originele Airstream is die van gegoten kunststof. In de Texelse trailers zit een roestvrijstalen badkamer, gemaakt door een Belgisch bedrijf dat is gespecialiseerd in sanitair voor gevangenis- en.

Voor de vloerbedekking, de bekleding van de bank en de losse dekspreien op de bedden kozen ze een oud ontwerp van Charles en Ray Eames uit de jaren veertig. Allemaal op elkaar afgestemde grafische motieven in wit en zwart. Het oranje perspex schuifdeurtje voor het lage dressoir levert de enige kleur in het interieur. Omdat Albert en Gitta schrapten in de inrichting - zo ontbreekt bijvoorbeeld een keukenblok - is de Airstream extra ruim. Om dat zo te houden staat er buiten naast de deur een grote, waterdichte aluminium box waar de bagage in kan.

De Airstreams staan zigzag opgesteld op het schelpenveld, zodat er heel veel privacy is. Allemaal staan ze gericht op westen, met zicht op de landerijen en de zonsondergang.

In de geometrische dome serveert Gitta het ontbijt. Op de grote tafel ligt een stapel tijdschriften en boeken van onder andere Amerikaanse schrijvers Brett Easton Ellis en J. D. Salinger. Maar ook Gesponnen Suiker en Gijsla van Jan Wolkers. Niet omdat de schrijver op Texel woont, maar vooral omdat Gitta haar afstudeerscriptie aan hem wijdde.

Het eerste ontwerp van de Pacific Dome stamt uit de jaren zestig. De stoelen en tafels binnen en de zitjes buiten voor de caravans zijn dateren uit de jaren dertig. Het is meubilair dat nog steeds in openbare parken in Parijs te vinden is.

Albert en Gitta zoeken steeds naar oude ontwerpen met een strakke uitstraling. Retro-futuristisch, noemen ze het. Op termijn willen ze van de oude boerderij een bed & breakfast maken. Ook hiervoor maakten ze geen nostalgische keuzes. De gevel is grijs gepleisterd en de nieuwe kozijnen zijn van verzinkt staal.

Volgens de site van Airstream Holland zijn er in ons land slechts een stuk of dertig van deze handgemaakte caravans te vinden.

Hij kost minstens drie keer zoveel als een 'gewone'. Wie geen dikke portemonnee heeft, maar toch heel graag eens in een originele Airstream wil slapen, kan op Texel terecht. MARJA BOONSTRA

► www.campsilver.nl

## HET MOOISTE PLEKJE OP AARDE

Wat is het aller mooiste plekje waar we ooit tijdens onze vakantie zijn geweest? Als het goed is hebben we er vast een foto van. Stuur 'm naar de redactie van de Leeuwarder Courant, Postbus 394, 8901 BD Leeuwarden. Of liever nog: mail 'm naar de bijlageredactie@leeuwardercourant.nl, samen met een korte verklaring.



Dit is Sumbawa, Indonesië. Deze oude vrouw was hier 's morgens vroeg om zes uur al met een groot net bezig, om zeer kleine visjes te vangen. Deze visjes worden gebruikt bij het bereiden van sambal.

PIETY en AD HALMA, Leeuwarden

## HYBRIDE KIP

Bij de enige Nederlandse caravanfabrikant van betekenis heerst stilte voor de storm. Kip in Hoogeveen heeft zich vooral beziggehouden met verfijning van de interieurs. Achter de schermen wordt de laatste hand gelegd aan de al jaren aangekondigde kampeerauto van Kip. Die Adventure Cruiser, gebouwd op het chassis van de Fiat Ducato, wordt in oktober voor het eerst getoond op de kampeerbeurs in Utrecht. Kip laat ook een haalbaarheidsstudie doen naar de hybride Kip, een kruising tussen een vouwwagen en een toercaravan. De eerste resultaten zijn hoopgevend en de kans is groot dat zo'n hybride kampeervoertuig er in 2009 staat.



De nieuwe VW Tiguan.

## VOLKSWAGEN TIGUAN

De Volkswagen Tiguan, een compacte uitvoering van de Touareg, maakt in september zijn debuut op de autotentoonstelling van Frankfurt. De auto komt hier in november op de markt en is uitsluitend leverbaar met direct ingespoten turbomotor.



De lancering van de nieuwe Fiat 500 heeft in Italië veel stof doen opwaaien.

## FIAT 500

Het debuut van de nieuwe Fiat 500 is niet alleen voor de fabriek in Turijn, maar voor heel Italië belangrijk. De bezoekersaantallen aan de showrooms hebben de stoutste verwachtingen overtroffen. Maar liefst zeshonderdduizend mensen wisten de weg naar de showroom te vinden. Sinds juni zijn er al meer dan veertigduizend orders uitgeschreven voor de nieuwe compacte auto. Hij wordt gebouwd in Polen, in dezelfde fabriek waar Ford straks de nieuwe Ka gaat maken. In november is de 500, gebouwd op het platform van de Fiat Panda, leverbaar in Nederland. Fiat kondigt ook een cabriolet aan en zelfs een stationwagon naar het voorbeeld van de oude 500 Giardiniera.

(Advertentie)

AUTOKOPERS OPGELET!

15.000 OCCASIONS  
IN NOORD-NEDERLAND

Dé occasionsite van Noord-Nederland

**Autofabrikanten vinden dat ze genoeg doen om schonere autobrandstoffen voor de consument aantrekkelijk te maken. Nu is de overheid aan zet, naar Zweeds voorbeeld.**

**F**ord zet door met zijn Flexifuel, auto's die op biobrandstof kunnen rijden. Het merk komt volgend jaar met de nieuwe Mondeo, de Galaxy en de S-Max met Flexifuel-motor, die zowel op benzine kan rijden als op E85, een mengsel van ethanol (85 procent) en benzine. Ford heeft de modellen C-max en Focus al met deze motoren uitgerust.

Hans Schep, directeur van Ford Nederland, kondigt aan dat een Focus 1.8 Flexifuel €1000 goedkoper wordt dan de Focus 1.6, die uitsluitend op benzine rijdt.

Saab en Volvo maken er ook al propaganda voor. Saab breidt dit jaar zijn aanbod aan milieuvriendelijke BioPower-motoren uit

voor alle auto's. Het merk verkocht in de eerste vijf maanden van dit jaar 6800 BioPower-modellen aan klanten in Zweden. General Motors Europe gaat van alle modellen bij Opel een emissiearme Ecoflex-uitvoering op de markt brengen.

Of deze auto's in Nederland een voet aan de grond zullen krijgen, is maar de vraag. De overheid gooit roet in het eten, roepen de fabrikanten in koor. Die laat het na de belasting op de schone brandstof te schrappen. Bovendien zijn er geen pompen voor E85. Ford slaat nu op de trom om die vicieuze cirkel te doorbreken.

Een Flexifuel auto (Saab noemt hem BioPower, Volvo BiFuel) heeft grote voordelen ten opzichte van gas en hybrides. Gas heeft veel tankruimte nodig, de actieradius is gering en de brandstof is niet overal beschikbaar. De techniek van de hybriden is erg ingewikkeld. Een E85-auto heeft maar één

tank, die je eventueel ook kunt vullen met gewone benzine. De motor maakt het niet uit, al verbruikt die wel een beetje meer wanneer er E85 getankt wordt.

In Frankrijk kost een liter E85 nu €0,80 en in Zweden zelfs nog minder. Terwijl eenzelfde liter in Nederland €1,91 kost. Gewoonweg omdat de Nederlandse regering doods-

bang is, dat iedereen aan de Flexifuel gaat als de prijs zakt. Terwijl er aan de andere kant toch gepredikt wordt dat we het milieu moeten sparen. E85 kan, net als de hybride, de overgang vormen naar brandstofcelauto's die op waterstof lopen.

Een E85-motor stoot 60 procent minder CO<sub>2</sub> uit dan een motor die op pure benzine loopt. In de winter wordt dat iets ongunst-

ger, omdat er dan met het oog op soepel starten, minder ethanol door de benzine wordt gemengd. Dan is er eigenlijk sprake van E75.

Ford wil eind dit jaar vijftienhonderd tot tweeduizend auto's met Flexifuel in Nederland op de weg hebben. Ook VW, Renault en PSA komen met E85-motoren.

Naar verwachting worden volgend jaar in Zweden al honderdduizend E85-auto's verkocht. In dat land neemt de overheid wel maatregelen ten gunste van E85. Flexifuel is er erg goedkoop, auto's die erop rijden mogen in de steden gratis parkeren en er zijn al negenhonderd E85 pompstations.

E85 komt nu nog veelal uit Brazilië - daar rijdt praktisch iedereen in een Flexifuelau-

## Offensief voor biobrandstof

## Mobiel

begint niemand er aan. Een auto op aardgas laten rijden is hoogst inefficiënt, want zo'n motor brengt het tot een rendement van nog geen 12 procent. Bovendien is de aanleg van pompen voor aardgas tien keer zo duur als voor E85.”

Over een jaar of dertig zijn de olievoorraden zo goed als uitgeput. De EU wil dat de CO<sub>2</sub>-emissie in 2020 maximaal 120 gr/km is. En in 2010 moet er 5 procent biobrandstof bij de benzine en diesel gemengd worden, in 2020 al 10 procent. Zweden heeft het voornemen in dat jaar volkomen onafhankelijk te zijn van aardolie. Frankrijk wil dit jaar over minstens zeshonderd ethanolpompstations beschikken. Duitsland, Hongarije, Spanje, Ierland, Noorwegen en Zweden hebben hun belasting op E85 afgeschaft. Schep: „Nederland heeft geen andere keus. De stijgende olieprijs drijft ons deze richting op.”

RIEN VAN DER STEEN